

Verkaufsinformationen

zur elektrischen Lokomotive

91 80 6140 848-3

der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH



Beschreibung

Die Lokomotive 140 848 ist eine elektrische Lokomotive für den leichten bis mittelschweren Güterverkehr. Sie ist eine Lokomotive der ehemaligen Deutschen Bundesbahn, welche durch kontinuierliche Modernisierung den aktuellen Betriebserfordernissen angepasst wurde.

Ihr Haupteinsatzgebiet ist der leichte bis mittelschwere Streckendienst. Ein typisches Betätigungsfeld der Lokomotive ist im Automobiltransport sowie im Kurzstreckenbereich.

Technische Daten

Typ:	E 40 ex. Deutsche Bundesbahn
Hersteller:	Krauss-Maffei
Baujahr:	1972, vollaufgearbeitet
Länderzulassung:	Deutschland
Streckenklasse:	C2
Achsfolge:	Bo' Bo'
Antriebsart:	SSW-Gummiringfeder
Regelspurweite:	1.435 mm
Achslast:	20,75 t
Max. Geschwindigkeit:	110 km/h
Stundenleistung:	3700kW
Dauerleistung:	3620 kW
Stundenzugkraft:	164 kN
Dauerfahrkraft:	141,4 kN
Länge über Puffer:	16 490 mm
Angetriebene Achsen:	4
Zug- und Stoßvorrichtung:	Regelausführung
Dienstmasse:	83 t
Zugsicherung:	I 60R System
Zugfunk:	Mesa 23
Funkfernsteuerung:	TH-EC/LO
Doppeltraktionsfähig:	Ja
Untersuchung EBO § 32:	08.05.2014
Laufleistung seit letzter Unt.:	798 000 km
Verfügbar ab:	sofort

Das Fahrzeug entspricht den Anforderungen der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung und ist zugelassen zum Betrieb auf öffentlichen Eisenbahninfrastrukturen. Es befindet sich in einem gepflegten Zustand und wurde regelmäßig von Fachwerkstätten gewartet.

Verkaufspreis: auf Anfrage

www.evb-logistik.de