



# Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí – Choceň

Předpokládaná realizace: 12/2027–12/2030

kód stavby: H-04

aktualizace: 1. 12. 2023







01



02



03

## ÚVOD

**Cílem stavby je zdvoukolejnění úseku Týniště nad Orlicí – Choceň, zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h, přestavba stanic spočívající zejména ve výstavbě nových nástupišť s výškou 550 mm nad kolejí a úpravách kolejových rozvětvení či rekonstrukce traťových úseků. Díky tomu se zvýší spolehlivost a stabilita provozu na trati, která bude sloužit jako alternativa k 1. tranzitnímu železničnímu koridoru v úseku Kolín – Choceň. Na nová nástupiště bude plně bezbariérový přístup.**

- 01 – Pichůvky stejně jako další zastávky na této trati dostanou nová, bezbariérově přístupná nástupiště.
- 02 – Většina mostních konstrukcí se přestaví a přizpůsobí dvoukolejně trati.
- 03 – Ve všech stanicích proběhne rekonstrukce kolejíště.



## POPIS STAVBY

V rámci realizace stavby proběhne zejména rekonstrukce stávající a výstavba druhé traťové koleje. V železničních stanicích se provede rekonstrukce kolejiště. Místo dnešní stanice Újezd u Choceň vznikne nová odbočka tvořená dvěma kolejovými spojkami. V železniční stanici Choceň dojde k rekonstrukci příslušného kolejového rozvětvení. Nová nástupiště v rekonstruovaném úseku jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, jejich délka bude 120 m. Nástupiště budou přístupná bezbariérově a dostanou prvky informačního a orientačního systému i příslušný mobiliář.

Na řešeném úseku se nachází 17 železničních přejezdů s různými typy přejezdových konstrukcí (pryžové panely, železobetonové panely, živičná konstrukce, ochranná kolejnice se šterkovou výplní). U všech byla prověřena možnost jejich zrušení. Osm přejezdů

bude zrušeno a nahrazeno. Ve třech případech to bude náhradní komunikací, dvakrát nadjezdem, ve dvou podjezdem, resp. podchodem a v jednom případě podchodem a nadjezdem. Součástí stavby je také 21 mostů a 57 propustků. S ohledem na zdvoukolejnění trati a posouzení mostních objektů je nutné všechny mostní konstrukce přestavět.

Ve stávajícím stavu se v řešeném úseku nachází výpravní budovy v železničních stanicích Borohrádek, Čermná nad Orlicí a Újezd u Choceň, budovy stavědel v Borohrádku, výhybkářské stanoviště a strážní domek v Čermné nad Orlicí, budova zastávky v Plchůvkách a další objekty.

Součástí projektu je návrh zastávkových přístřešků a zastřešení nástupišť. Stávající budovy, které jsou v kolizi s navrhovaným projektem, se v rámci

stavby zdemolují. Na základě výsledků hlukové studie jsou navržena opatření pro minimalizaci dopadu hluku ze železniční dopravy na obytné zóny v blízkosti trati.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	07/2020	05/2023	07/2024	05/2027	07/2027	12/2027	12/2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň
druh stavby:	rekonstrukce a výstavba druhé traťové koleje
místo stavby:	úsek Týniště nad Orlicí – Choceň, Královéhradecký a Pardubický kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 5 počet rekonstruovaných a nových železničních mostních konstrukcí: 20 počet řešených přejezdů: 17 počet nových nástupišť: 9
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(H-05) Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.